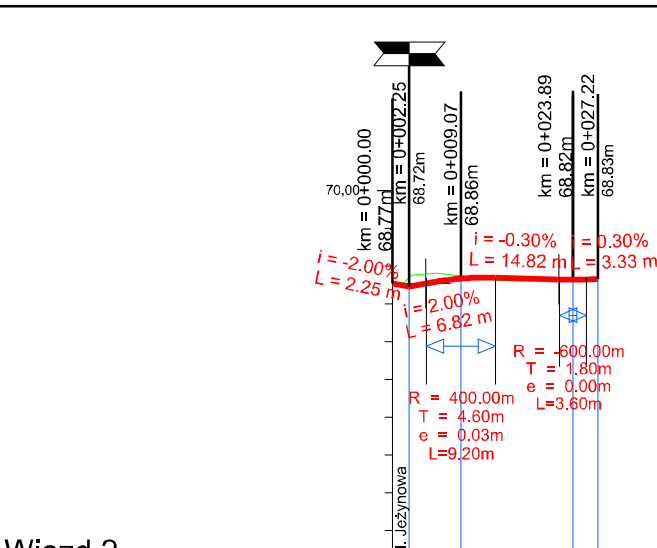


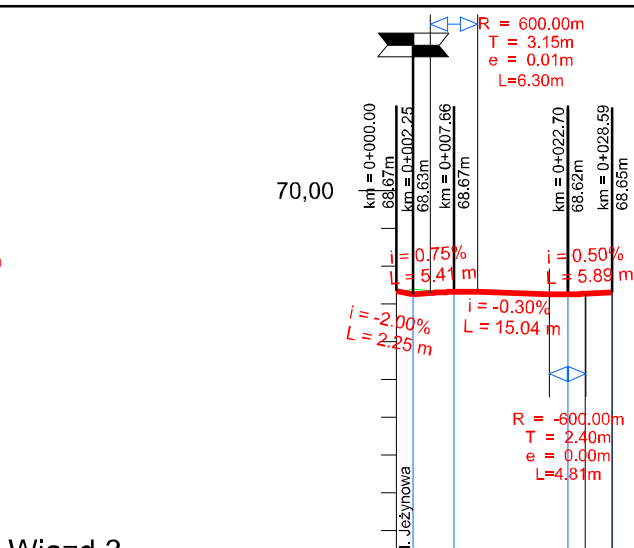
Wjazd 1

Rzędne projektowane	68.89 68.85 68.84 68.84 68.91 68.95 68.89 68.84 68.84
Spadki i łuki pionowe	$i = -0.30\%$ $L = 5.96\text{m}$ $i = 0.50\%$ $L = 4.80\text{m}$ $i = -0.30\%$ $L = 4.64\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 24.700$ $L = 19.152$
Rzędne istniejące	68.83 68.84 68.85 68.86 68.87 68.90 68.91 68.94 68.91 68.84 68.71
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+005.81 0+010.61 0+024.70 0+031.51 0+037.01 0+041.42 0+043.95 0+056.60



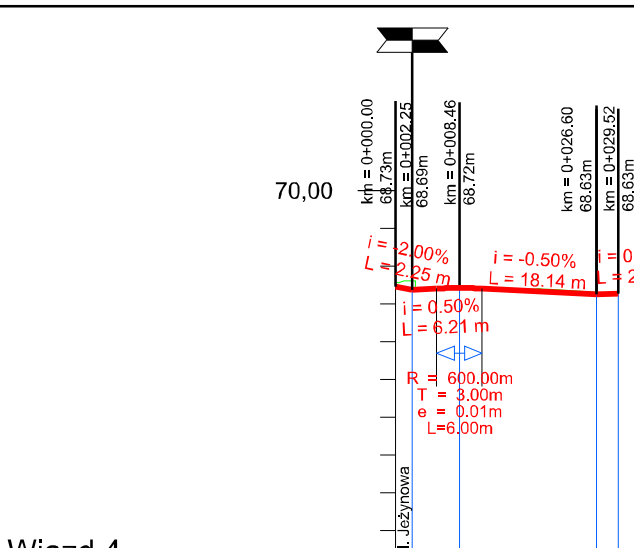
Wjazd 2

Rzędne projektowane	68.77 68.72 68.71 68.85 68.82 68.82 68.82 68.82 68.82
Spadki i łuki pionowe	$i = -2.00\%$ $L = 2.25\text{m}$ $i = 2.00\%$ $L = 6.82\text{m}$ $i = -0.30\%$ $L = 14.82\text{m}$ $i = 0.30\%$ $L = 3.33\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 27.220$
Rzędne istniejące	68.77 68.85 68.86 68.81 68.81 68.81 68.81 68.81 68.81
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+004.47 0+013.67 0+022.09 0+023.89 0+025.12 0+025.59 0+028.92



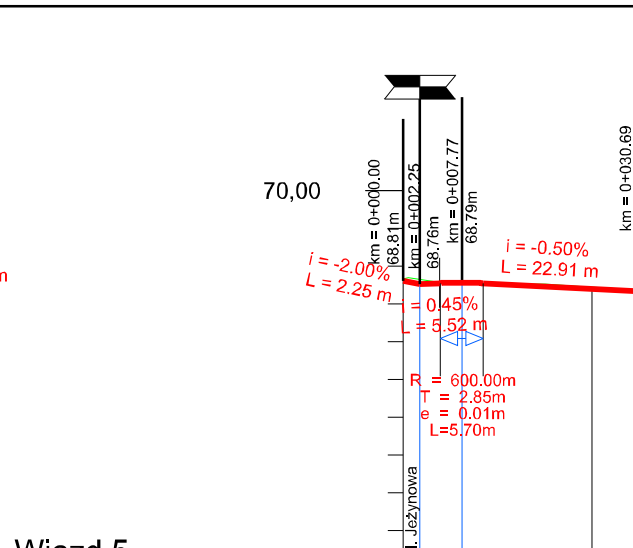
Wjazd 3

Rzędne projektowane	68.67 68.63 68.64 68.66 68.63 68.63 68.63 68.63 68.63
Spadki i łuki pionowe	$i = 0.50\%$ $L = 2.25\text{m}$ $i = -0.30\%$ $L = 15.04\text{m}$ $i = 0.50\%$ $L = 5.89\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 28.586$
Rzędne istniejące	68.66 68.69 68.69 68.64 68.64 68.62 68.62 68.63 68.65
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+004.51 0+010.81 0+020.39 0+022.74 0+025.10 0+025.59 0+028.92



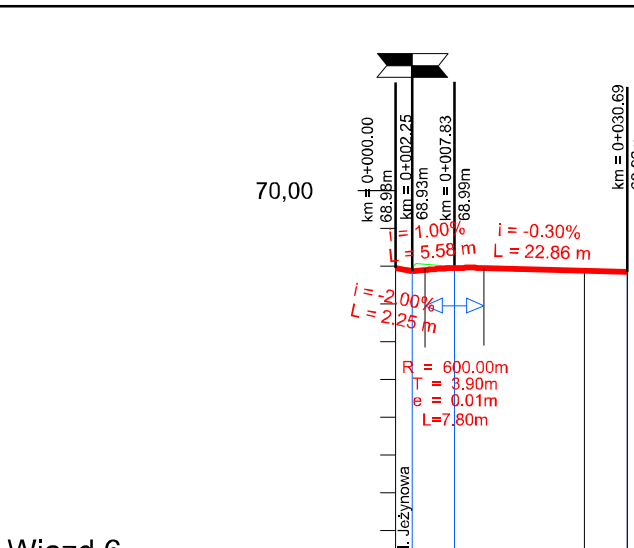
Wjazd 4

Rzędne projektowane	68.73 68.69 68.70 68.70 68.63 68.63 68.63 68.63 68.63
Spadki i łuki pionowe	$i = 2.00\%$ $L = 5.96\text{m}$ $i = -0.50\%$ $L = 18.14\text{m}$ $i = 0.30\%$ $L = 2.92\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 29.516$
Rzędne istniejące	68.70 68.80 68.70 68.70 68.69 68.65 68.63 68.63 68.63
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+005.46 0+011.46 0+026.60 0+029.52 0+030.69 0+030.69 0+030.69



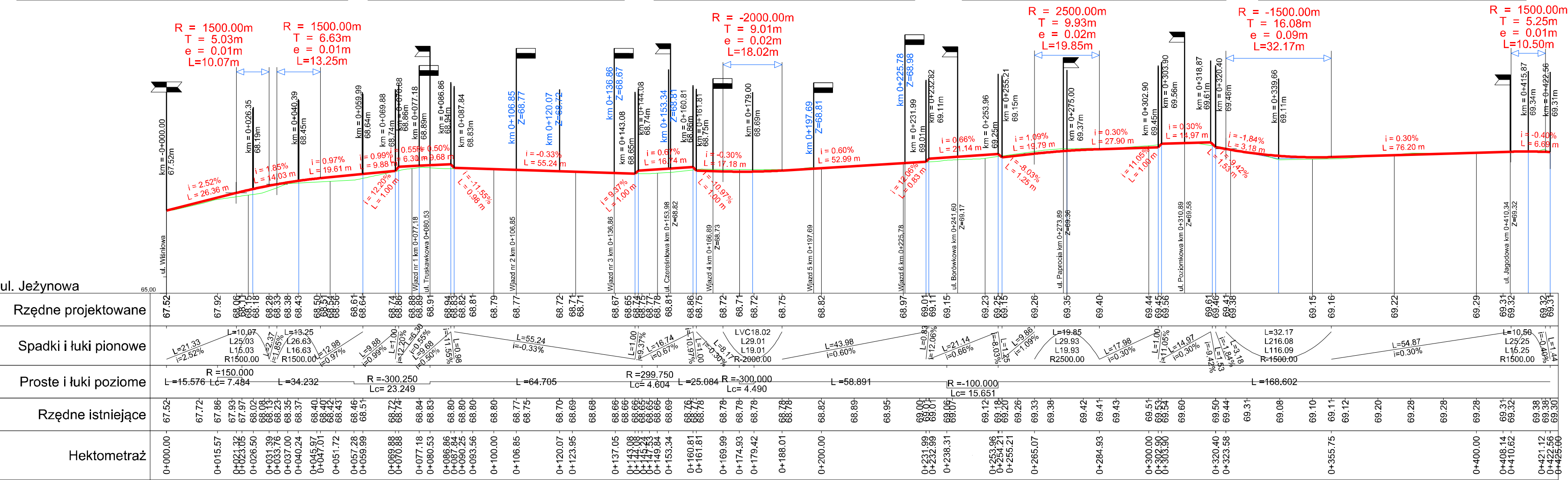
Wjazd 5

Rzędne projektowane	68.81 68.76 68.77 68.70 68.67 68.67 68.67 68.67 68.67
Spadki i łuki pionowe	$i = -2.00\%$ $L = 2.25\text{m}$ $i = 0.45\%$ $L = 5.52\text{m}$ $i = -0.50\%$ $L = 22.91\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 30.688$
Rzędne istniejące	68.83 68.82 68.78 68.77 68.75 68.68 68.67 68.67 68.67
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+004.92 0+010.62 0+026.60 0+029.52 0+030.69 0+030.69 0+030.69

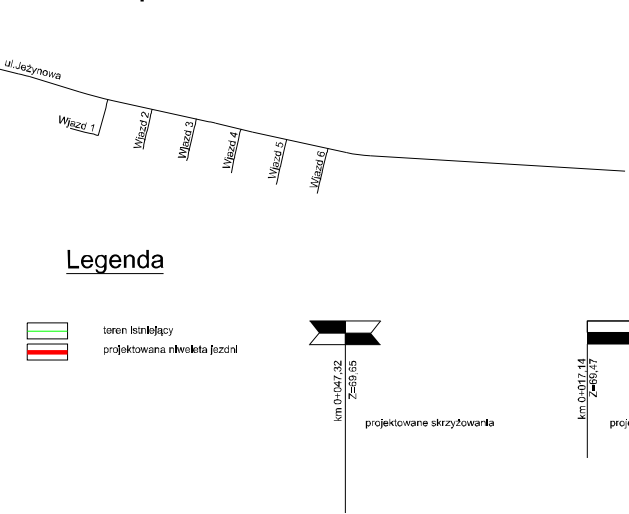


Wjazd 6

Rzędne projektowane	68.98 68.93 68.93 68.97 68.93 68.93 68.93 68.93 68.93
Spadki i łuki pionowe	$i = -2.00\%$ $L = 2.25\text{m}$ $i = -0.30\%$ $L = 22.86\text{m}$
Proste i łuki poziome	$L = 31.824$
Rzędne istniejące	68.98 68.92 68.96 68.94 68.93 68.93 68.93 68.93 68.93
Hektometraż	0+000.00 0+002.25 0+003.53 0+011.73 0+030.69 0+030.69 0+030.69 0+030.69 0+030.69



Schemat profilu



Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa KONICZYNA
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Jeżynowa w Bydgoszczy
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno-Użytkowy
Nazwa rysunku:	Przekroje podłużne - Niweleta
Projektował:	dr inż. Grzegorz Bebyn
Sprawdzał:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk
Skala:	1:100/1000
Data:	11.2017
Rys. nr:	3